# 鋳造ステンレス鋼配管溶接部における軸方向き裂の 大型探触子による深さサイジング性評価

An Evaluation of depth sizing ability of ultrasonic testing by the large aperture transducer for axial crack in cast stainless steel pipe weld

西川 嘉人 (Yoshito Nishikawa) \*1

要約 加圧水型軽水炉の1次冷却材管等に使用されている鋳造ステンレス鋼は、その結晶構造により超音波の減衰や散乱が大きいため、超音波探傷試験は困難であるとされている. INSSでは、大口径集束2振動子探触子を用いた自動超音波探傷法を、鋳造ステンレス鋼中の溶接線を横切る疲労き裂の探傷に適用し、欠陥の検出性が良好であることを確認してきたが、本研究では欠陥の深さサイジング性について検証した. 板厚69mmに対して約20mm以上の疲労き裂は、深さサイジングの可能性が高い.

キーワード 超音波探傷,深さサイジング,鋳造ステンレス鋼,大型探触子,疲労き裂,1次冷却材管

Abstract Ultrasonic testing is difficult for cast stainless steel which is used as the material of main coolant pipes in pressurized water reactors, because of the large attenuation and scattering of ultrasonic waves caused by its macro structure. Ultrasonic testing for the axial fatigue crack on welding area in the test piece of the cast stainless pipe was performed, using the double large aperture ultrasonic probes. In this study, depth sizing of defects was performed under the positive result of the detection of defects in former study. As a result, sizing of defects with over 20mm target depth for the specimen thickness 69mm is highly possible.

Keywords ultrasonic testing, depth sizing, cast stainless steel, large aperture probe, fatigue crack, main coolant pipe

# 1. 緒言

加圧水型軽水炉の1次冷却材管等に鋳造ステンレ ス鋼が使用されている.鋳造ステンレス鋼は優れた 耐食性,溶接性を有するが,製造時の冷却過程にお いて非常に大きな柱状晶が成長し,この巨大な結晶 粒とその異方性が超音波を著しく散乱させるととも に,超音波ビームが直進するのを妨げるため,欠陥 信号のSN比の低下による欠陥識別性の低下や,欠 陥位置の誤認等を起こさせることから,鋳造ステン レス鋼の超音波探傷試験は困難であるとされてい る.

このような性質を有する鋳造ステンレス鋼に対し て効果的な超音波探傷試験を行うために, INSSは 低周波数の超音波を集束させた送受信分割型大口径 集束2振動子探触子を開発し, 1次冷却材配管を模 擬して製作した試験体の鋳造ステンレス鋼溶接部付 近に導入した疲労き裂の測定試験を行ってきた.周 方向疲労き裂については、検出性とサイジング性の 検証を行い、高い検出性能があり、精度はASME Section XI Appendix VIIIに規定される超音波探傷 試験の技量認定に係わる鍛造ステンレス鋼の合格基 準は満たさないものの14.5mm(板厚の20%)のき 裂の深さサイジングは可能であることを確認した. その後、軸方向疲労き裂について、検出性を確認し てきた.<sup>(1).(2).(3)</sup>

これまでに鋳造ステンレス鋼配管周方向溶接部の 溶接線に直交する配管軸方向疲労き裂に大口径集束 2振動子探触子を使用した自動超音波探傷法を適用 し,信号強度について評価し約4mm以上のき裂を 検出できる良好な結果が得られたが,本報では疲労 き裂深さのサイジング(超音波探傷法によるき裂寸

<sup>\*1 (</sup>株)原子力安全システム研究所 技術システム研究所

法の測定)について評価した.

# 2. 試験体及び試験方法

# 2.1 軸方向疲労き裂試験体

試験体を図1に示す.試験体として検出性評価で 使用した板厚69mmの1次冷却材管を模擬した鋳造 ステンレス鋼と遠心鍛造鋼の配管を溶接したもの<sup>(3)</sup> を使用し,これに配管内面の溶接線を横切るように 導入した疲労き裂に変動荷重を加えて進展させるこ とにより深さが異なるき裂を付加し,それぞれの進 展段階のき裂について試験を実施した.

き裂深さが板厚の50%となるまで段階的にき裂 を進展させるとともに,各段階で破面からのき裂進 展状況を確認できるよう繰り返し荷重の条件を変え ることで,き裂の輪郭が判別できるようにした.最 後に破面を開放し,実際の破面を測定して得られた き裂深さと超音波探傷結果から得られたき裂深さを 比較評価した.



疲労き裂(内面) 図1 試験体

## 2.2 超音波探触子

鋳造ステンレス鋼の超音波探傷検査を行うため に、大口径集束2振動子探触子を用いた.サイジン グ性評価においても検出性評価で使用した探触子を 用い、そのうち特に検出性に優れる表1に示す探触 子条件を採用した.

	X I	
形	式	縦波斜角2振動子
外形寸	法	$100 \times 100 \times 80$ mm
周 波	数	0.5MHz
振動子形	狀	球面型
屈 折	角	36°

#### 表1 探触子条件

### 2.3 試験方法

本研究においては,疲労試験体の自動超音波探傷 を行うため,試験体探傷面を水没させることで水を 接触媒質とし,XYスキャナーを用い探触子を配管 の周方向に往復させながら軸方向き裂を走査し,往 復するごとに一定間隔で軸方向に移動させる縦方形 走査を行い,配管内面に導入したき裂を配管外面か ら探傷した.

送受信器およびデータ処理装置としてZetec 社製 の超音波探傷装置 DYNARAY<sup>(4)</sup>と制御・データ収 集ソフト UltraVision<sup>(5)</sup>を使用した. 探触子を介し て超音波信号の送受信を行うと同時に探傷位置情報 も採取し,各位置での受信波形(振幅-時間データ) をパーソナルコンピュータに保存した. 保存した探 傷データを制御・データ収集ソフトで画像表示し, 探傷結果を評価した.

図2にデータ表示画像のB,C,Dスコープの概念 を,図3に探傷データ表示画像の例を示す.



図2 データ表示画像のB,C,Dスコープの概念

# 2.4 深さサイジング方法

き裂の深さサイジングを行うために,図4に示す ように,き裂面と内面から構成されるコーナー部か ら反射し戻ってきた受信信号(コーナーエコー)と ともに,き裂先端で反射した受信信号(端部エコー) を採取し,測定位置と2つの受信信号の位置関係か らき裂深さを推定する端部エコー法により深さサイ





図3 探傷データ表示画像例

ジングを行った.具体的には,配管の曲率を考慮し, コーナーエコーと端部エコーの反射源の位置の距離 からき裂深さを求めた.

# 3. 試験結果および考察

# 3.1 き裂深さのプロファイルと 深さサイジング結果

図 5 (a)~(g) に破面観察から求めた最大き裂深 さ10.3mmから33.3mmまでの溶接部における疲労 き裂探傷データ表示画像を示す.

最大き裂深さ15.7mmまでのき裂では,端部と コーナーが接近しコーナーエコーから端部エコーを 分離して識別するのが困難であったため,コーナー の位置と実際のき裂深さから端部位置を推定し,推 定位置から端部エコーを判定した.



図5(a) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ10.3mm)

最大き裂深さ18.5mmのき裂では,端部エコーは 疑似エコーより若干信号強度が大きかった.

最大き裂深さ22.3mm以上のき裂になると,端部エ コーはコーナーエコーと分離でき判別可能であった ものの,き裂が深くなるほどコーナーエコーの信号 強度に対する端部エコーの信号強度が小さくなった.







図5(c) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ15.7mm)



図5(d) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ18.5mm)



図5(e) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ22.3mm)

また,いずれのき裂深さにおいても,鋳造ステン レス鋼部の端部エコーは明瞭でなく疑似エコーも多 数見られるので,判別は容易ではなかった.

き裂を進展させた破面を観察し,破面に付加した 各段階のき裂の輪郭から軸方向に5~10mm毎に読 み取って求めた実際のき裂深さと,深さサイジング により得られた値の比較を図6(a)~(g)に示す. 全体的に深さサイジングにより得られた値は実際の き裂深さより小さい値となっている.これはサイジ ングの精度に関係することであるので,原因につい ての検討が必要である.



図6(a) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ10.3mm)



図5(f) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ29.5mm)



図5(g) 探傷データ表示画像(最大き裂深さ33.3mm)



図 6 (b) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ13.0mm)



図 6 (c) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ15.7mm)



図 6 (d) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ18.5mm)



図 6 (e) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ22.3mm)

#### 各部位における深さサイジング結果 3.2

き裂の各進展段階における最大き裂深さと深さサ イジング結果の最大値を比較したものを図7に示 す.

40

30

20

10

0 0

図7

10

深さサイジング結果(mm)



図 6 (f) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ29.5mm)



図 6 (g) き裂の代表位置での深さ(最大き裂深さ33.3mm)

また、破面から求めた最大き裂深さの位置と深さ サイジングで最大となる位置は一致していなかった ため, 試験体の鋳造ステンレス鋼, 溶接部, 鍛造ス テンレス鋼の各部位それぞれのコーナーエコーが最 大となる位置において、実際のき裂深さと深さサイ ジング結果を比較したものを図8(a)~(c)に示す.







表2に各部位におけるサイジング結果の誤差の RMS値(2乗平均平方根)を示す.

	RMS值 (mm)
鋳 造 部	3.9
溶接部	3.5
鍛 造 部	3.9
全 体	4.7

表2 サイジング誤差のRMS値

同じ部位で比較した深さサイジング結果の実際の き裂深さとの誤差は、ASME Section XI Appendix VIII (Performance Demonstration for Ultrasonic Examination)のUT検査員認証基準(鍛造鋼)と して規定されるRMS値3.2mmと比べて劣るもので はなかった. 破面全体で評価すると、実測による最 大き裂深さと深さサイジングの最大値では異なる位 置を評価しており、RMS値は大きくなった.

図9に開放した疲労き裂の破面を示す. 破面を観 察すると、鋳造ステンレス鋼および溶接部では破面 の表面が荒れたようになっていることから、超音波 が散乱することにより端部エコーが明瞭に捉えられ なかった可能性がある.



疲労き裂破面(破面開放後) 図9



# 3.3 コーナーエコーと端部エコーの 位置関係についての考察

超音波は拡がりをもって伝搬するため, 端部エ コーが最大となる探触子の位置においても、図10 の破線のようにき裂のコーナーから反射するエコー を一部検出し、き裂先端やコーナー位置は探触子か ら超音波経路上の距離の違いとして認識される.軸 方向き裂を周方向に探傷する場合は, 端部エコーと コーナーエコーを検出するときの探触子の位置が配 管の周方向に移動するため、探傷結果では配管軸方 向の探傷と比べて両エコーが接近する(図3 Bス コープ内の※部は端部エコー検出時のコーナーから のエコー). 特にき裂深さが超音波の波長(0.5MHz の場合11.8mm)程度より浅い場合、伝搬させる超 音波は1波だけでなく最大振幅となる波の前後の波 の影響を受けるため端部エコーの判別が難しくな る. さらに超音波伝搬距離が長くなることからノイ ズの影響を受けやすくなり、周方向探傷においては 軸方向探傷に比べて深さサイジングが難しくなった ものと考えられる. さらに使用した2振動子探触子 はコーナーエコーをより感度良く捉えるため配管内



図10 端部エコー検出時の状況

周に焦点が当たるように調整しているため,配管内 周から離れるほど端部エコーのレベルが相対的に小 さくなることも深さサイジングを難しくしていると 考えられる.

# 4. 結言

鋳造ステンレス鋼溶接部の軸方向き裂に対し,大型2振動子探触子を用いた自動超音波探傷により, これまでに約4mm以上のき裂の検出が可能である ことを確認したが,本研究では深さサイジング性評価を実施した.

端部エコーは全体的に明確には識別できず,多く の場合推定位置から端部エコーを探して識別した.

深さ約22mm以上のき裂では、概ね端部エコーが 判別でき、深さサイジングの可能性が高い.

深さ約16mm以下の疲労き裂では深さサイジン グは困難であった.これは端部エコーとコーナーエ コーの信号の最大位置の間隔が超音波の1波長に近 くエコー信号が近接することから,信号の識別が難 しかったためと考えられる.

また,全体的に深さサイジング結果は実際のき裂 深さより小さい値となった.この原因は今後検討し ていきたい.

# 参考文献

- (1) 黒住保夫, "鋳造ステンレス鋼の超音波探傷 技術:鋳造ステンレス鋼試験片中疲労欠陥の 深さ・長さ測定 – 端部エコー法による深さ サイジング(寸法測定) – ", INSS Journal, Vol.12, p.251 (2005).
- (2) 黒住保夫, "鋳造ステンレス鋼の超音波探傷 検査技術の開発", INSS Journal, Vol.7, p.159
  (2000).
- (3) 西川嘉人,石田仁志,黒住保夫, "鋳造ステン レス鋼溶接部における軸方向き裂の大型探触 子による検出性評価", INSS Journal, Vol.20, p.182 (2013).
- (4) Zetec, フェーズドアレイUT探傷装置 DYNARAY, http://www.zetec.com/2010/06/dynaray-product-line/
- (5) Zetec, 制御・データ収集ソフト UltraVision, http://www.zetec.com/2010/06/ultravision/